

Priebežné vyhodnotenie strategických cieľov a priorít vyplývajúcich zo **Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji**.

Tab. č. 1 Všeobecné opatrenia

Opatrenie	Názov opatrenia	Stav plnenia
Opatrenie 1.	Vytvorenie podmienok pre fungovanie koordinačného centra pre oblasť cyklodopravy a cykloturistiky na úrovni samosprávneho kraja	Košický samosprávny kraj delegoval na pozíciu krajského cyklokoordinátora Ing. Adrianu Šebešovú, vedúcu referátu cestovného ruchu. Jej úlohou je zabezpečovať komunikáciu po vertikálnej (národný cyklokoordinátor, aktéri v regióne) a horizontálnej úrovni v tejto oblasti. S cieľom efektívnej komunikácie bola iniciovaná pracovná skupina aktérov z regiónu.
Opatrenie 2.	Spracovanie návrhu finančného mechanizmu na implementáciu tohto strategického dokumentu (vytypovanie operačných programov a iných finančných mechanizmov)	Vláda SR schválila 16.1.2014 „trvalý finančný mechanizmus“ na realizáciu Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR. Tento mechanizmus predpokladá vytvorenie samostatného účelového programu v programovej štruktúre MDVaRR na podporu rozvoja tejto oblasti. Návrhy na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky boli pre nové programovacie obdobie 2014 -2020 zapracované do 3 operačných programov – Program cezhraničnej spolupráce HU-SK, Program rozvoja vidieka a Integrovaný regionálny operačný program. Podpora rozvoja „zelenej infraštruktúry“ je navrhovaná aj pre program „Stredná Európa“.
Opatrenie 3.	Podpora efektívneho čerpania zdrojov z fondov EÚ na cyklistickú a cykloturistickú infraštruktúru	V rámci Programu SK08 Cezhraničná spolupráca Nórskeho finančného mechanizmu 2009 -2014 bol Odborom kultúry a cestovného ruchu KSK 30.3.2014 podaný projekt „Bicyklom aj za hranice“ , ktorého cieľom je rozvoj diaľkových cyklomagistrál. Rozpočet na strane Košického samosprávneho kraja bude 68 382 Eur a výstupmi projektu bude naplánovanie kostrovej siete diaľkových cyklomagistrál na území kraja, projektové dokumentácie na už plánované diaľkové cyklotrasy

		a zvyšovanie povedomia o medzinárodnej cyklotrase EuroVelo 11. Oznámenie o výsledkoch výzvy sa očakáva v októbri 2014.
Opatrenie 4.	Aktualizácia PHSR KSK a Územný plán veľkého územného celku v zmysle realizovaných opatrení	Vyznačenie koridoru pre medzinárodnú cyklotrasu EuroVelo 11 a Zemplínsku cyklomagistrálu (Zemplínska šírava – Tokaj) bude zrealizované v prebiehajúcej aktualizácii Územného plánu veľkého územného celku „Zmeny a doplnky 2014“. Obidve cyklotrasy sú definované ako verejnoprospešné líniové stavby.

Tab. č. 2 Prioritná os č. 1 – Cyklodoprava

Cieľ	Opatrenie	Stav plnenia
1.1 Koordinácia rozvoja cyklistickej dopravy v Košickom samosprávnom v kraji	1.1.1 Vytýpovanie kľúčových cyklistických komunikácií	Riešenie opatrenia plánované v rámci podaného projektu „Bicyklom aj za hranice“.
	1.1.2 Začlenenie cyklistickej dopravy do integrovaného dopravného systému	Mesto Michalovce – prepojenie železničnej a autobusovej stanice cyklotrasou.

Tab. č. 3 Prioritná os č. 2 – Cykloturistika

Cieľ	Opatrenie	Stav plnenia
2.1 Marketing a propagácia cykloturistickej ponuky na území KSK	2.1.1 Definovanie hlavných cykloturistických koridorov	Riešenie opatrenia plánované v rámci podaného projektu „Bicyklom aj za hranice“. Dňa 20.5.2014 bolo zrealizované stretnutie v Budapešti s aktérmi zaoberajúcimi sa projektom EuroVelo s cieľom potvrdenia koridoru pre prechod štátnej hranice HU-SK pre EuroVelo11.
	2.1.2 Marketingová podpora cykloproduktov medzinárodných, cezhraničných a regionálnych cyklotrás	Cykloturistická ponuka na území kraja je aktívne prezentovaná organizáciami cestovného ruchu na výstavách doma i v zahraničí.
2.2 Podpora budovania a modernizácie	2.2.1 Príprava dokumentácie pre	Príprava dokumentácií na realizáciu vybraných úsekov

cykloturistickej infraštruktúry	realizáciu a vyznačenie medzinárodných cyklotrás a trasy Eurovelo 11	diaľkových cyklotrás plánované v rámci podaného projektu „Bicyklom aj za hranice“.
	2.2.4 Podpora realizácie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry	Realizácia oddychového altánku a 4 informačných panelov na cyklotrase Slanec – Izra – št. hranica /ARR Košice, n.o.
	2.2.5 Podpora budovania nových produktov CR zameraných na rozvoj cykloturistiky	Vyznačenie nových cykloturistických trás Dobšiná – Voniarky – Dobšinský kopec (10,3 km) / mesto Dobšiná, Slanec – Izra – štátna hranica (20 km) /ARR Košice, n.o.

Tab. č. 4 Prioritná os č. 3 – Partnerstvo

Cieľ	Opatrenie	Stav plnenia
3.2 Zvyšovanie informovanosti zainteresovaných subjektov	3.3.1 Organizovanie pracovných stretnutí v regióne	S cieľom zabezpečenia informovanosti boli v regióne zorganizované 2 stretnutie so zástupcami samospráv a združení (20.2.2014 v Michalovciach k Zemplínskej cyklomagistrále a 18.3.2014 v Čani k projektu EuroVelo 11.
	3.3.2 Vytvorenie virtuálneho priestoru na sprístupnenie informácií zameraných na cyklodopravu a cykloturistiku	Informácie týkajúce sa tejto oblasti sú zverejňované na www.vucke.sk pod záložkou cestovný ruch / cykloturistika.
3.3 Propagačné podujatia na podporu cyklodopravy a cykloturistiky	3.3.1 Podpora propagačných cyklistických podujatí	Do celonárodnej cyklistickej súťaže „Do práce na bicykli“, konanej 1.-31.5., sa v kraji zapojili mestá Košice, Moldava nad Bodvou a Spišská Nová Ves. Cykloturistickú sezónu 2014 zahájili niekoľkými podujatiami v kraji miestni aktéri (CYKLOKRAS XIV. - Po železných stopách Andrássyovcov /24.5. Gemer; Otvorenie sezóny / 1.5. Spiš; Jarný bikerfest / 13.4. Košice,

		<p>Otvárací ceremoniál BIKE 2014 / 10.5. Košice a ďalšie).</p> <p>5.-7.6.2014 Bike & Tour-podujatie / Progress promotion s.r.o. Košice v spolupráci s organizáciami cestovného ruchu a OKaCR KSK.</p> <p>20.6.2014 Spišských extreme 333 / OOCR SPIŠ.</p>
	3.3.2 Podpora vzdelávacích aktivít	<p>27.2.2014 bola na Úrade KSK zorganizovaný odborný seminár „Cyklistická infraštruktúra“.</p>

Záver

Napĺňaním opatrení Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického samosprávneho kraja zároveň zabezpečujeme implementáciu opatrení vyplývajúcich z Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike, ktorá bola prijatá Vládou Slovenskej republiky 7. mája 2013.